

株式会社 ニッキ

2020年3月期第2四半期 決算説明会資料



～ガス燃料供給システムで環境へ貢献～

2019年11月28日

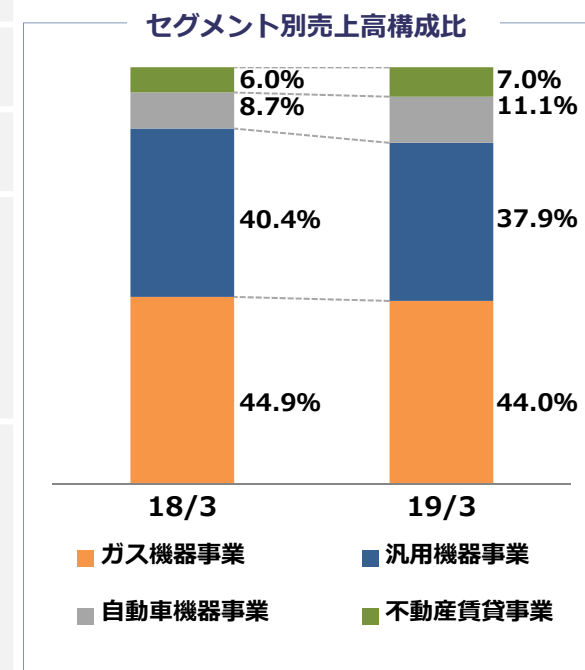
(証券コード6042・東証2部)

1. 会社概要
2. 2020年3月期第2四半期決算概要
3. 2020年3月期の業績見通し
4. 中期経営計画の取り組み状況
5. 参考資料

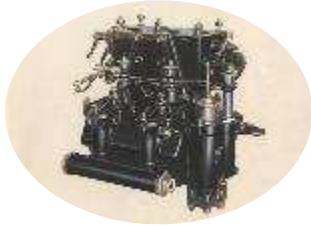
-
1. 会社概要
 2. 2020年3月期第2四半期決算概要
 3. 2020年3月期の業績見通し
 4. 中期経営計画の取り組み状況
 5. 参考資料

「ガス燃料供給システムで環境へ貢献」

商号	株式会社ニッキ
所在地	神奈川県厚木市上依知3029番地
資本金	500百万円
代表者	取締役社長 和田 孝
設立	1932年2月
従業員数	613名（連結ベース、2019年3月末）
事業内容	<ul style="list-style-type: none"> ■ CNG・LNG・LPG燃料供給システムの設計・開発及び関連機器の製造 ■ 船舶・小型エンジン用気化器及び燃料関連デバイスの設計・開発及び製造 ■ 自動車用燃料関連デバイスの設計・開発及び製造 ■ 電気機器・電子機器・電動車及びこれらの部品等の輸出入、製造及び販売 ■ 不動産賃貸事業
関係会社	<ul style="list-style-type: none"> ■ NIKKI AMERICA FUEL SYSTEMS,LLC、NIKKI AMERICA,INC. ■ 瀋陽日新気化器有限公司 ■ NIKKI INDIA FUEL SYSTEMS PRIVATE LIMITED、 ■ NIKKI(THAILAND) CO.,LTD.、NIKKI KOREA CO.,LTD. ■ (株)ニッキ ソルテック サービス、ニッキ・テクノ(株)



伝統から革新へ



汎用電子制御噴射システム



インジェクタ



LNGレギュレータ



新型小型ECU



ETB

戦闘機用キャブレタ
中島飛行機向け
2連式70乙型

ダットサン用
D37Eキャブレタ

・1982年
自動車用電子制御気
化器、自動車用ス
ロットルボディ開発

・1991年
圧縮天然ガス燃料
システム開発

・2006年
汎用電子制御噴射
システムの製造

・2014年
LNG用1段式
レギュレータ開発

・2017年
新型小型ECU

・2015年
熱交換器開発

・2017年
フューエル
ポンプモジュール

・1946年
自動車・農業エンジン
用気化器、燃料ポンプ
を開発

・1963年3月
自動車用LPGキャブ
レーション装置開発

・1985年
船舶機用気化器を
開発

・2001年
LPG電子制御気体
噴射システム開発

・2010年
CNG用1段式
レギュレータ開発

・1933年3月
自動車・航空機工
エンジン用気化器を開発

・1961年7月
本社工場完成

・1967年
厚木工場を建設

・2009年
ガス用トップフィード
インジェクタ開発

・1932年2月
創立



第1号キャブレタ
NV-42



船舶機用
キャブレタ



ECU



大型車用
CNGレギュレータ



フューエルポンプ
モジュール

【黎明期】

機械式技術の確立

【発展期】

モータリゼーションへの
対応

【転換期】

機械式から電子式へ

【変革期】

選択と集中

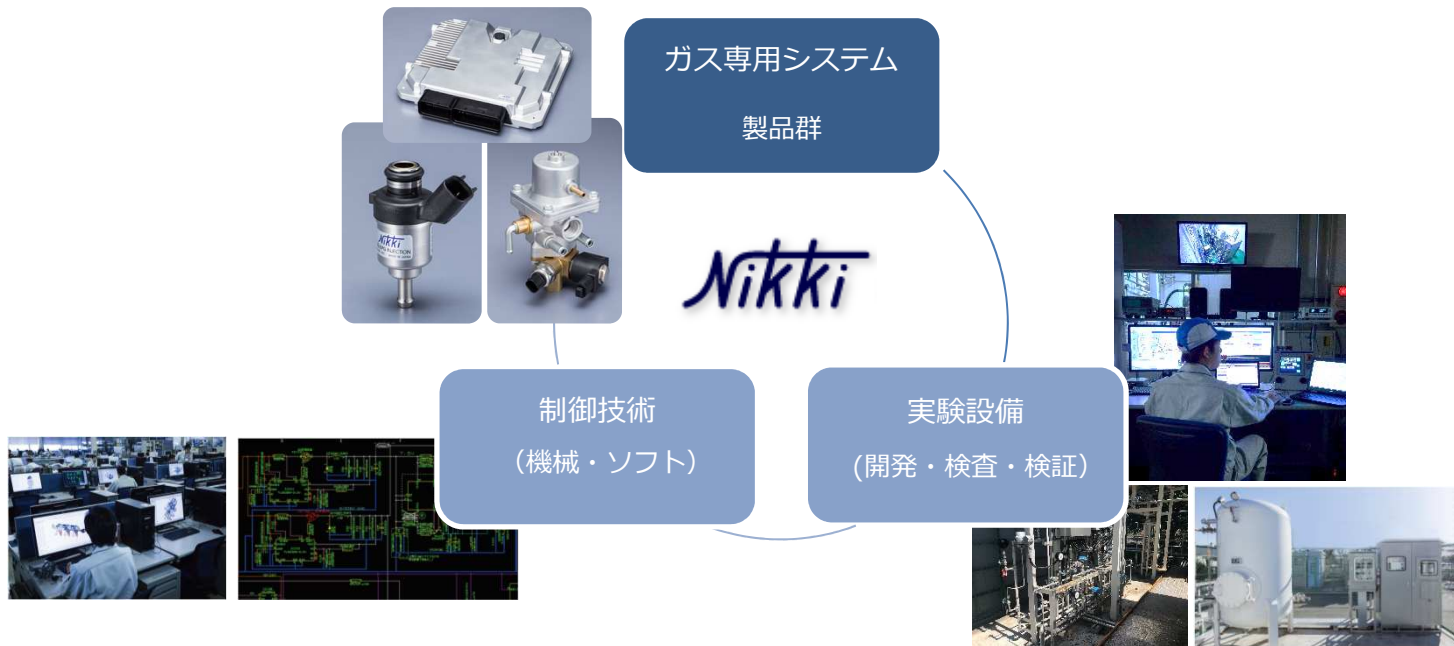
事業部門の構成と製品

事業セグメント	ガス機器事業	汎用機器事業	自動車機器事業	不動産賃貸事業
市場	東南アジアや東アジアへの輸出が中心。今後、中国・インドを重点に北米、ロシア、インドネシア、中東等も開拓	米国向けが多く、芝刈り機・発電機用が約7割を占める。発電機需要の発掘、噴射システムの推進	東南アジア、中東への輸出	東京都品川区にオフィスビルを所有
主要顧客	いすゞ自動車 日野自動車 グローバルコンポーネントテクノロジー 広西玉柴機器（中） 上海柴油機股份（中） 潍柴動力股份（中） GM Korea（韓）	Briggs & Stratton（米） Kohler Company（米） Cummins Power Generation（米） 川崎重工 ヤンマー パナソニック クボタ 光陽工業（台湾）	日産自動車 トヨタ自動車 マツダ WABCO（印） RANE（印） Tokai Imperial Rubber（印）	
製品	<ul style="list-style-type: none"> 国内外のCNG・LPG車・フォークリフト向けの燃料供給システム（ECU、インジェクタ、ベーパーライザ、レギュレータ、熱交換器、フィルタ、ミキサ、ETB等） 	<ul style="list-style-type: none"> 汎用気化器（農業用、産業用）、船舶用気化器、二輪車向け噴射システム、フューエルポンプモジュール、GHP機器等 	<ul style="list-style-type: none"> 国内外的ガソリン車用のスロットルボディ、気化器、アクセルワイヤユニット等 	
生産拠点	日本、中国、タイ	インド、中国、米国、日本	日本、インド	

当社の強み（1）-1

■ 成長分野であるガス事業で他の追随を許さない競争力

- ① **ガス専用（独自設計）部品**を製造（ガソリン部品からの転用ではない）
- ② 単品部品ではなく**システム供給**が可能
- ③ **高度な制御技術システム（電動系へ発展）**
- ④ **様々な顧客要求にも対応可能な最新鋭の実験設備**
（開発アウトソーシングニーズへの対応）
- ⑤ 独立系であり、**機動的かつ幅広い取引推進**が可能
















当社の強み（1）- 2

■ 他社の追従を許さない性能を実現

- ECU : **ガスエンジン制御に特化、最適制御を実現**
インジェクタ : **大型車へも対応可能な大流量・高信頼性設計**
レギュレータ : **大型車もカバーする大容量と精密制御を両立**

燃料供給システムメーカーとの比較（ガス機器）

	ECU	インジェクタ	レギュレータ	
				天然ガス自動車向けに注力し、ガソリン部品からの転用ではない独自設計のガス専用部品を製造
A社				燃料噴射システムだけではなく、幅広く自動車部品を供給
B社				四輪車が中心だが二輪車の燃料噴射システムも供給
C社				燃料ポンプモジュール、スロットルボディが主力製品
D社				世界No.1欧州メーカー

当社の強み（2）

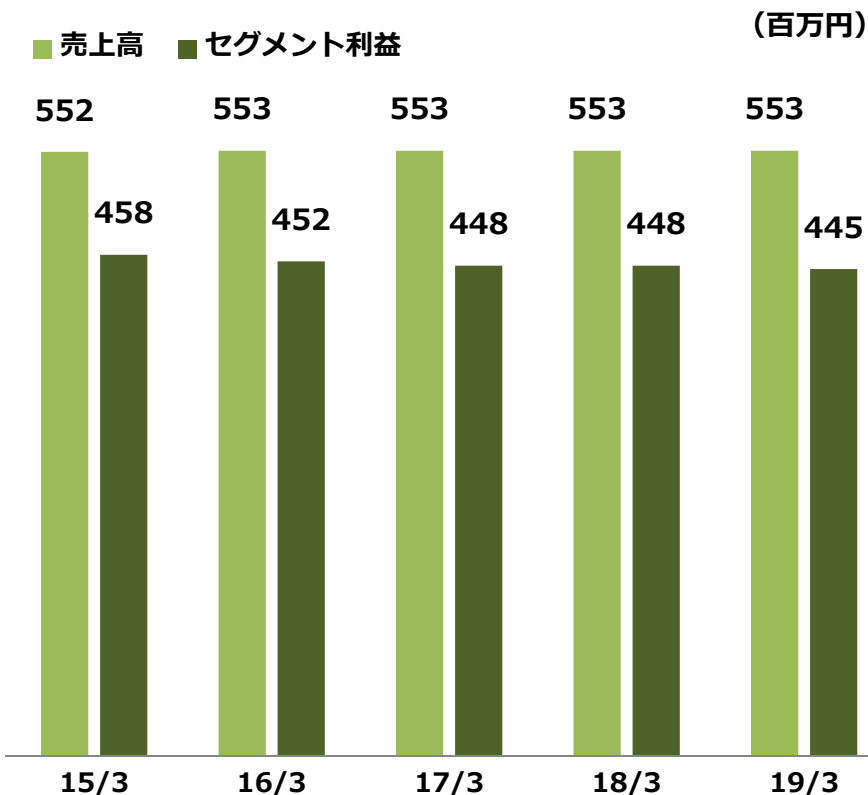
■ 保有不動産からの安定収益

保有資産の概要

名称	3号館ビル
所在	東京都品川区北品川5-11-3
土地面積	4,959.08㎡（うち62.0%）
建物構造	鉄骨・鉄骨鉄筋コンクリート造 陸屋根地下2階付8階建
建物延床面積	20,582.71㎡（うち62.0%）
竣工年月	1996年10月



不動産賃貸事業推移



-
1. 会社概要
 2. 2020年3月期第2四半期決算概要
 3. 2020年3月期の業績見通し
 4. 中期経営計画の取り組み状況
 5. 参考資料

2020年3月期第2四半期累計 連結損益の概況

売上高 : 中国向けガス製品の販売増加や、米国向け燃料ポンプの販売増加等により増加
 利益 : 収益性の高い商品の販売増加や不採算取引の改善効果もあり、営業利益は増益となるが、
 為替相場が前年度よりもやや円高基調で推移したため、経常利益では減少

(単位：百万円、下段は構成比)

	2019年3月期 第2四半期累計	2020年3月期第2四半期累計			
		実績	前期比	計画 (5/15公表)	計画比
売上高	3,988 (100.0%)	4,126 (100.0%)	+ 3.4%	4,300 (100.0%)	▲4.0%
売上総利益	1,101 (27.6%)	1,133 (27.5%)	+ 2.9%	-	-
販管費	756 (19.0%)	731 (17.7%)	▲3.4%	-	-
営業利益	344 (8.6%)	402 (9.7%)	+ 16.6%	270 (6.3%)	+49.0%
経常利益	518 (13.0%)	429 (10.4%)	▲17.1%	290 (6.7%)	+48.0%
親会社株主に帰属 する当純利益	392 (9.8%)	270 (6.6%)	▲31.0%	210 (4.9%)	+28.8%

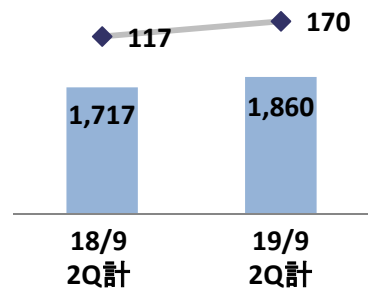
2020年3月期第2四半期累計 セグメント別の概況

(単位：百万円)

ガス機器事業

売上高 +8.3%
利益 +44.9%

■ 売上高 ◆ 利益

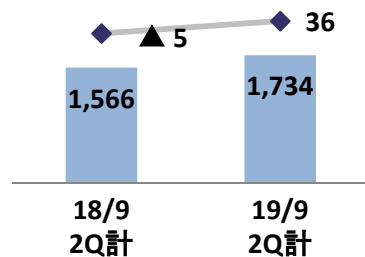


➤ 中国市場向け製品の販売増加や、受託実験の増加等により増収増益

汎用機器事業

売上高 +10.7%
利益 黒字化

■ 売上高 ◆ 利益

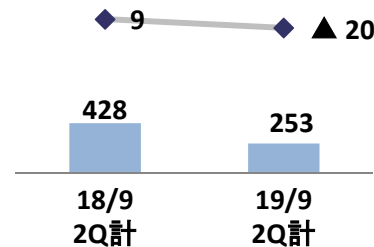


➤ 燃料ポンプや採算性を改善した新機種の販売増加等により増収・黒字化

自動車機器事業

売上高 ▲40.7%
利益 赤字化

■ 売上高 ◆ 利益

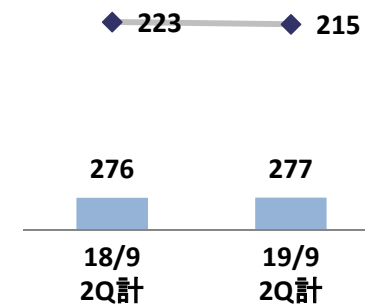


➤ フォークリフト向けキャブレターの一時的な販売減少や、インド市場におけるダイカスト関連製品の販売減少等により減収・赤字計上

不動産賃貸事業

売上高 横ばい
利益 ▲3.6%

■ 売上高 ◆ 利益



➤ 売上高・利益ともに概ね前期並みの水準

2020年3月期第2四半期 連結貸借対照表の概況

(単位：百万円、下段は構成比)

		2019年3月期末	2020年3月期第2四半期末		
				前期比増減額	主な増減要因
資産合計	流動資産	7,455 (55.3%)	7,790 (58.2%)	334	【流動資産】 ・現金及び預金 + 35 ・商品及び製品 + 207 ・その他 + 108 【固定資産】 ・機械装置及び運搬具 ▲106 ・投資有価証券 ▲295
	固定資産	6,023 (44.7%)	5,601 (41.8%)	▲422	
		13,479 (100.0%)	13,391 (100.0%)	▲87	
負債・純資産合計	流動負債	3,798 (28.2%)	4,030 (30.1%)	232	【流動負債】 ・支払手形及び買掛金 + 168 ・電子記録債務 ▲53 ・短期借入金 + 99 【固定負債】 ・長期借入金 ▲104 ・退職給付に係る負債 ▲75
	固定負債	1,949 (14.5%)	1,752 (13.1%)	▲197	
	負債合計	5,747 (42.6%)	5,782 (43.2%)	35	
	純資産合計	7,731 (57.4%)	7,608 (56.8%)	▲122	
	13,479 (100.0%)	13,391 (100.0%)	▲87	・利益剰余金 + 107 ・その他有価証券評価差額金 ▲208 ・為替換算調整勘定 ▲65	
ネット有利子負債		▲1,513 (▲11.2%)	▲1,553 (▲11.6%)	▲39	

※ネット有利子負債 = (短期借入金 + 長期借入金) - (現金及び預金)

2020年3月期第2四半期累計 連結キャッシュフローの概況

(単位：百万円)

	2019年3月期 第2四半期累計	2020年3月期第2四半期累計	
			主な内容
営業キャッシュフロー	840	503	・税金等調整前四半期純利益 429 ・減価償却費 252
投資キャッシュフロー	▲110	▲311	・有形固定資産の取得による支出 ▲310
フリー・キャッシュフロー	729	192	
財務キャッシュフロー	▲175	▲172	・配当金の支払額 ▲160
換算差額等	15	17	
現金及び現金同等物の期末残高	3,559	3,858	
設備投資額	111	105	
減価償却費	288	252	

-
1. 会社概要
 2. 2020年3月期第2四半期決算概要
 3. 2020年3月期の業績見通し
 4. 中期経営計画の取り組み状況
 5. 参考資料

2020年3月期 連結損益の見通し

(単位：百万円)

	2019年3月期実績		2020年3月期計画		
		構成比		構成比	前期比
売上高	7,867	100.0%	8,800	100.0%	11.9%
営業利益	782	9.9%	590	6.7%	▲24.6%
経常利益	976	12.4%	610	6.9%	▲37.5%
親会社株主に 帰属する当期純利益	801	10.2%	430	4.9%	▲46.4%
設備投資額	429	5.5%	590	6.7%	37.5%
減価償却費	609	7.8%	571	6.5%	▲6.2%

■業績見通し

- 上期は、当初の業績予想を若干下回る売上高となるが、利益面では、収益性の高い商品の販売増加や、不採算取引の改善効果等により、予想値を上回る結果となる
- 通期の見通しについては、米中貿易摩擦の拡大・長期化懸念等の影響もあり、景気の先行き不透明感が一段と強まっていること、為替相場も前年度よりもやや円高基調で推移していること等により、前回予想値を据え置きとする

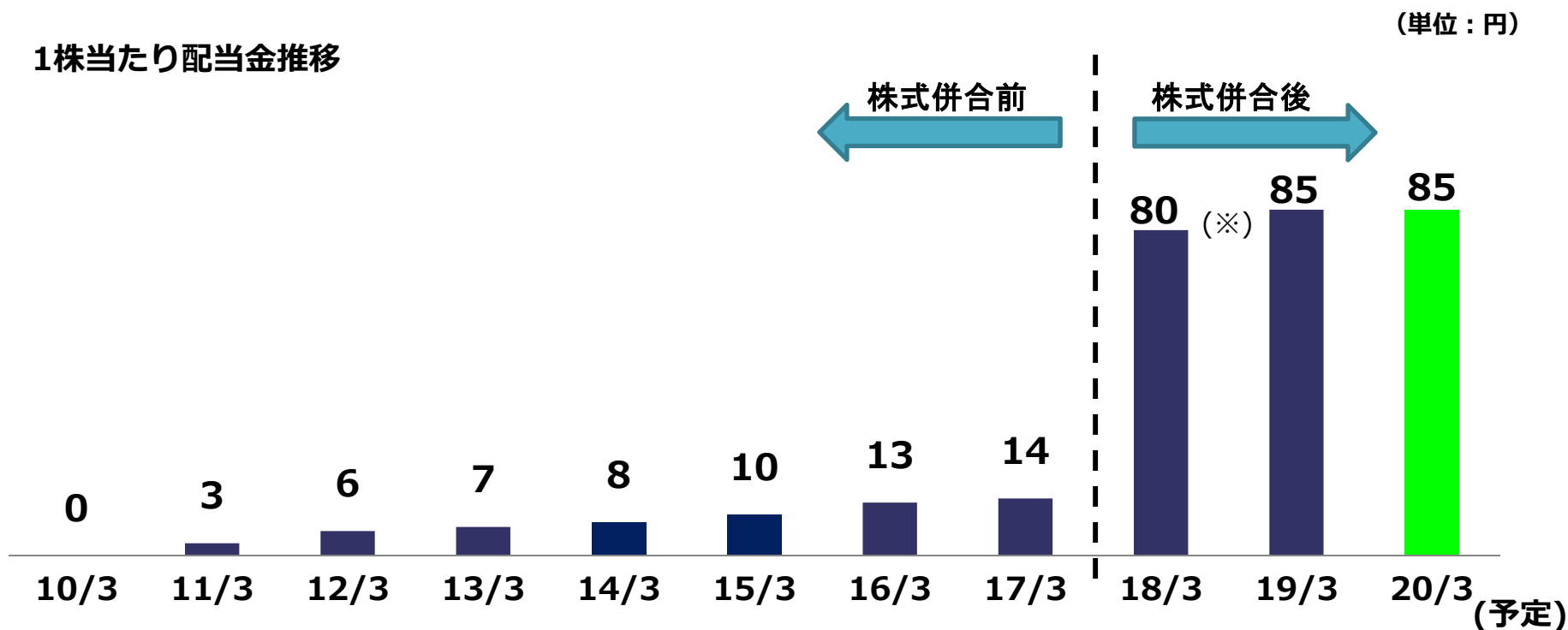
■重点施策

- ガス機器事業～中国大手エンジンメーカー複数社との取引の更なる拡大、新たな排出ガス規制対応商品の販売拡大
- 汎用機器事業～フューエルポンプモジュールの販売拡大、新商品立上げ
- EV・電動系ビジネスへの展開強化

株主還元方針

- ・ 安定配当をベースに業績及び経営環境等を総合的に加味した配当の継続を基本方針とし、2020年3月期は85円を予定
(※当社は、2017年10月1日付で普通株式5株につき1株の割合で株式併合を実施)
- ・ 資本効率の向上を勘案し、自己株式の取得等についても弾力的に検討
- ・ 配当性向：当面、連結ベースで30%を目標とする

1株当たり配当金推移

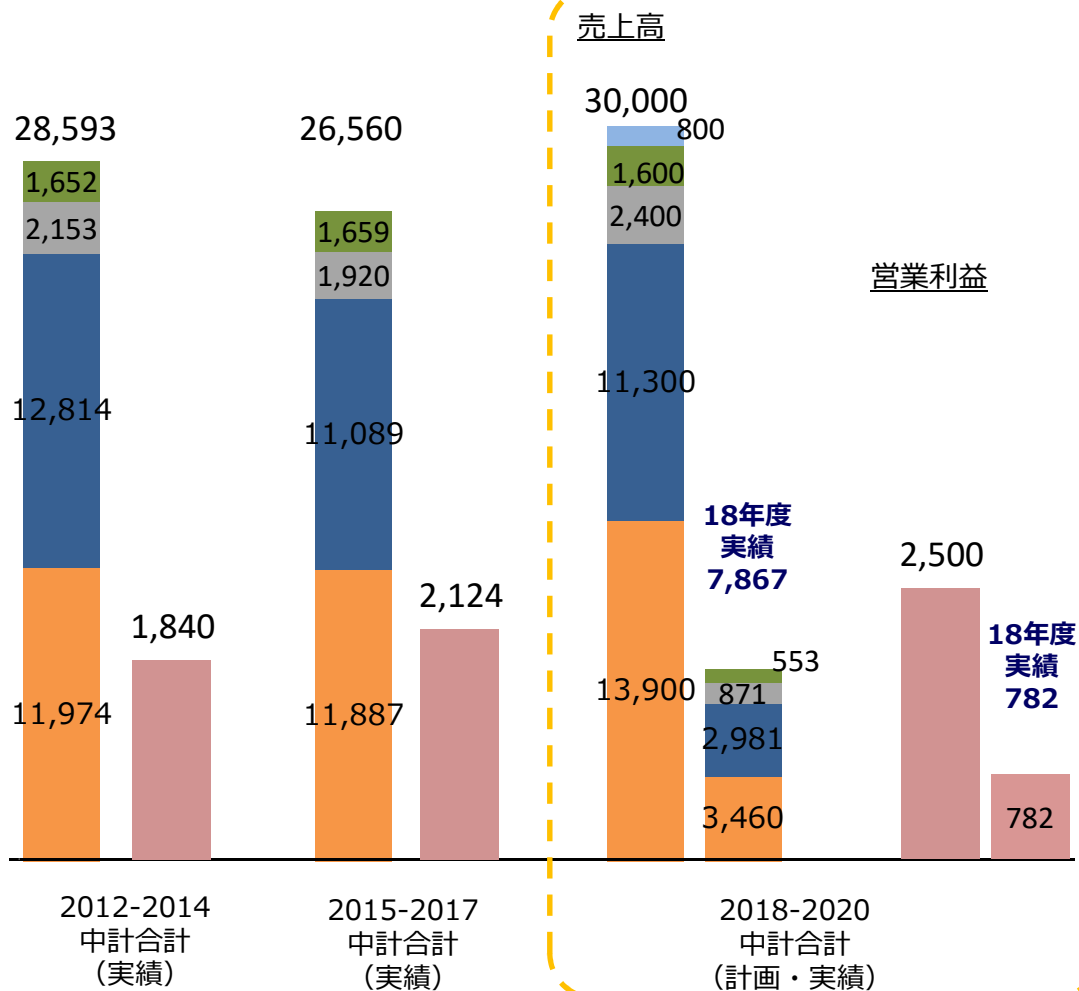


-
1. 会社概要
 2. 2020年3月期第2四半期決算概要
 3. 2020年3月期の業績見通し
 4. 中期経営計画の取り組み状況
 5. 参考資料

中期経営計画（2018～2020年度）および2018年度実績

■ ガス機器
 ■ 汎用機器
 ■ 自動車機器
 ■ 不動産
 ■ 電動系
 ■ 営業利益

(単位：百万円)



<重点方針・施策>

1. 既存事業の磨き上げ
2. 新規市場・新規事業への進出

<計数目標（連結）>

3力年合計

売上高	30,000	百万円
営業利益	2,500	百万円

中期経営計画の進捗状況

	重点方針・施策内容	進捗状況・その他
(1)	<p>既存差別化戦略の更なる展開 【既存事業の磨き上げ】</p> <p>① 差別化戦略のコアとなるガス機器事業 (大型天然ガス自動車システム)での 更なるシェアアップ</p> <p>② 成長性の高い中国市場・インド市場を重点 市場と位置付け、従来以上の積極的な対応</p>	<p>▷ 新たに、中国大手エンジン製造メーカーの一角に当社 主力商品の販売を開始</p> <p>▷ 新たな排ガス規制対応の商品を、複数の大手エンジン メーカーより受注し、量産を開始</p>
(2)	<p>新たな事業戦略の展開 【新規市場・新規事業への進出】</p> <p>① 高度な制御技術システムのノウハウを活用し、 新たに電動系ビジネスへの展開</p> <p>② 新たに認証取得した自動車向け安全国際規格で あるISO26262:2011を活用し、新規事業へ の参入・進出</p> <p>③ 安定的・継続的な売上規模の見込めるメジャー 市場対応商品・技術開発</p>	<p>▷ 高度な制御技術を用いた二輪車用モーター& ドライバーを開発し、拡販活動を展開中</p> <p>▷ インドにて、ISO26262を活用した新規ビジネスを 獲得</p> <p>▷ インド市場においては、新たに二輪車排ガス規制 対応商品の拡販活動を展開中</p> <p>▷ 日本国内向けに電動アシスト自転車を、19年度内販売 予定</p>
(3)	<p>その他</p> <p>① 顧客ニーズの多様性・高度化への対応を強化す るために製品開発手法の拡充・多様化</p> <p>② ファブレス化(当社で開発・設計+製造は外注 化)等の検討</p> <p>③ 異業種も含めた提携の強化・連携の強化</p>	<p>▷ フューエルポンプモジュールに次ぐ新たな ファブレス化商品を量産開始</p>

既存事業の磨き上げと新規市場・新規事業への進出

100年に一度の大変革期
外部環境の変化をチャンスと捉え
→成長軌道への転換に挑戦

Point1

既存事業の磨き上げ

～脱ガソリン・脱ディーゼルへの対応～

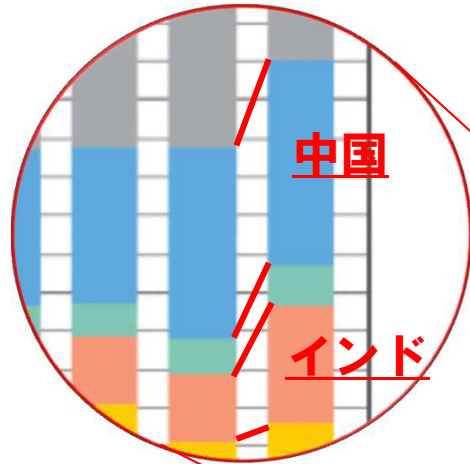
大型車 ➡ **天然ガスシステム対応**

Point2

新規市場・新規事業への進出

～高度な制御技術システムのノウハウを活用～

乗用車・二輪車・産業機器 ➡ **EV化・電動化**



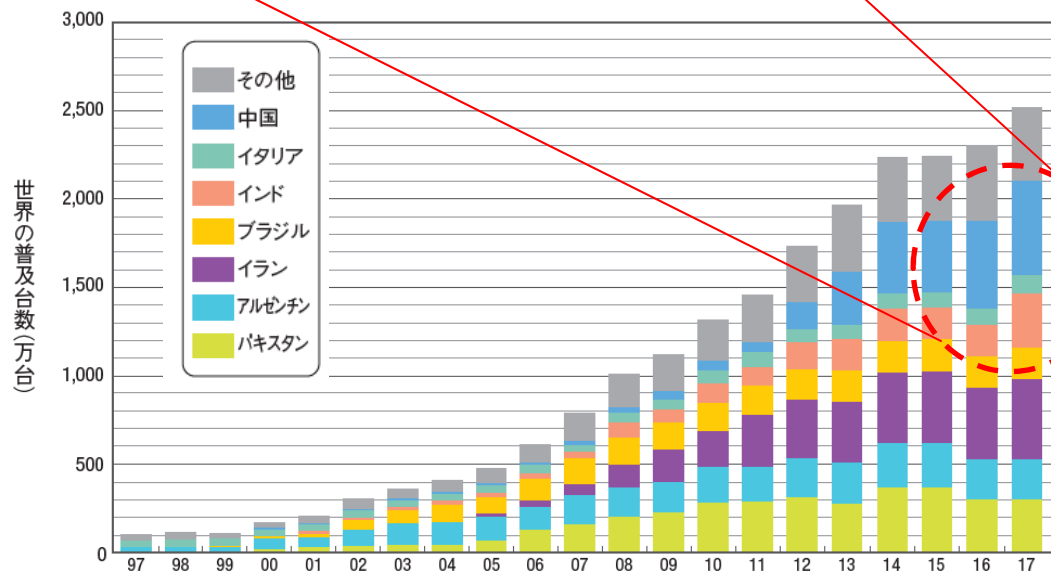
中国:10%の安定的な伸び

〔 2035年
IEA予測 〕
3,500万台

2,500万台

直近10年においては
年間150万台のペースで
普及

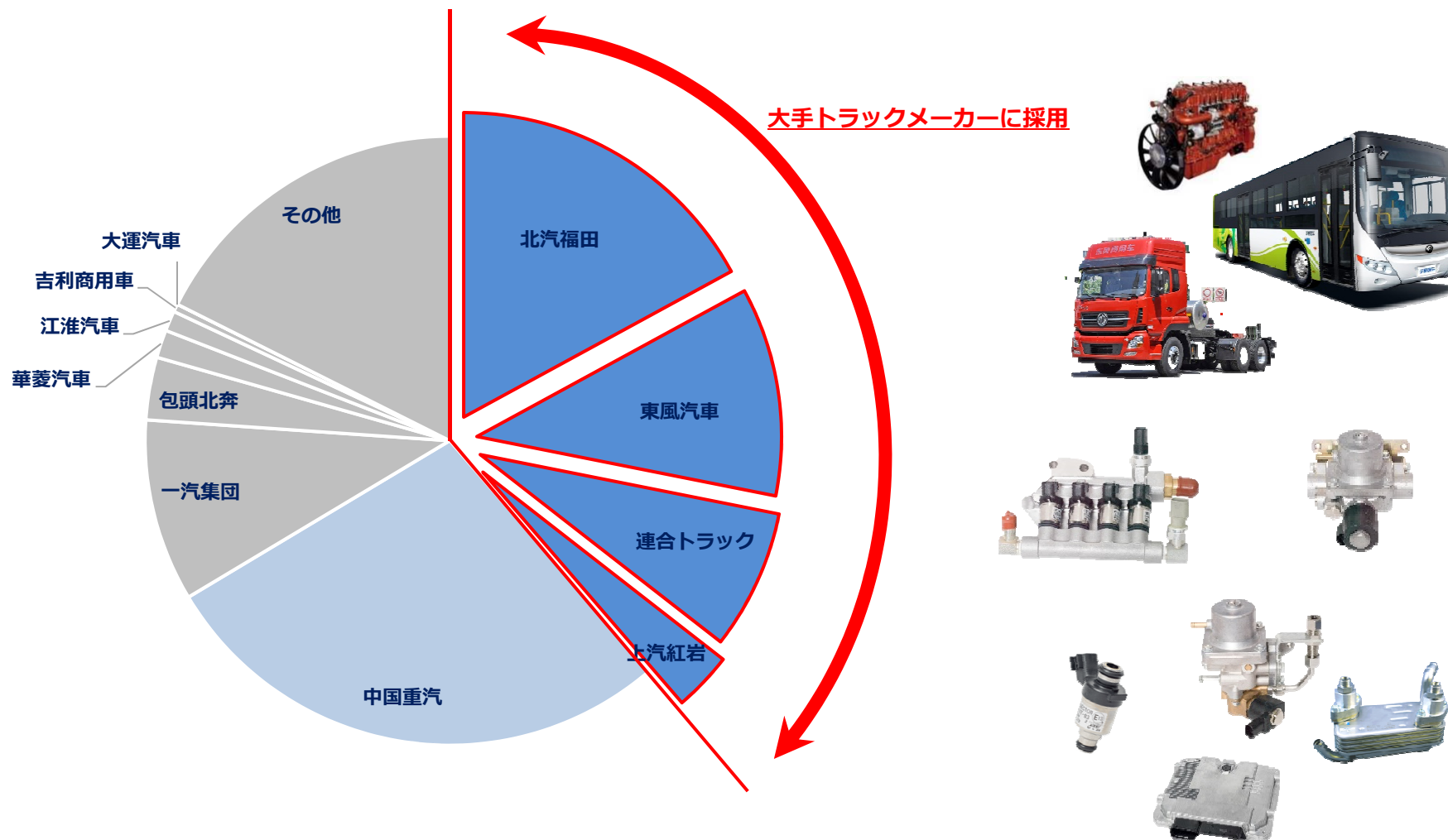
中国大手エンジンメーカー
4社と取引あり
圧倒的なシェアを目指す



出所：一般社団法人 日本ガス協会、天然ガス自動車総合カタログ2017

中国商用車マーケットにおける参入メーカー状況

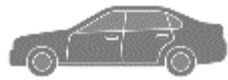
大手自動車メーカーが採用しているエンジンに当社のガス関連部品が採用されています。



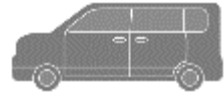
大手トラックメーカーに採用

※本グラフは、トラックメーカーのガスエンジンシェアとなります。(バスを除く) 2018年12月 当社調べ

マーケットニーズ対応・商品ラインナップ



乗用車



小型商用車



フォークリフト



中大型トラック



中大型バス



産業用エンジン



LNG

液化天然ガス



CNG

圧縮天然ガス



LPG

L P ガス

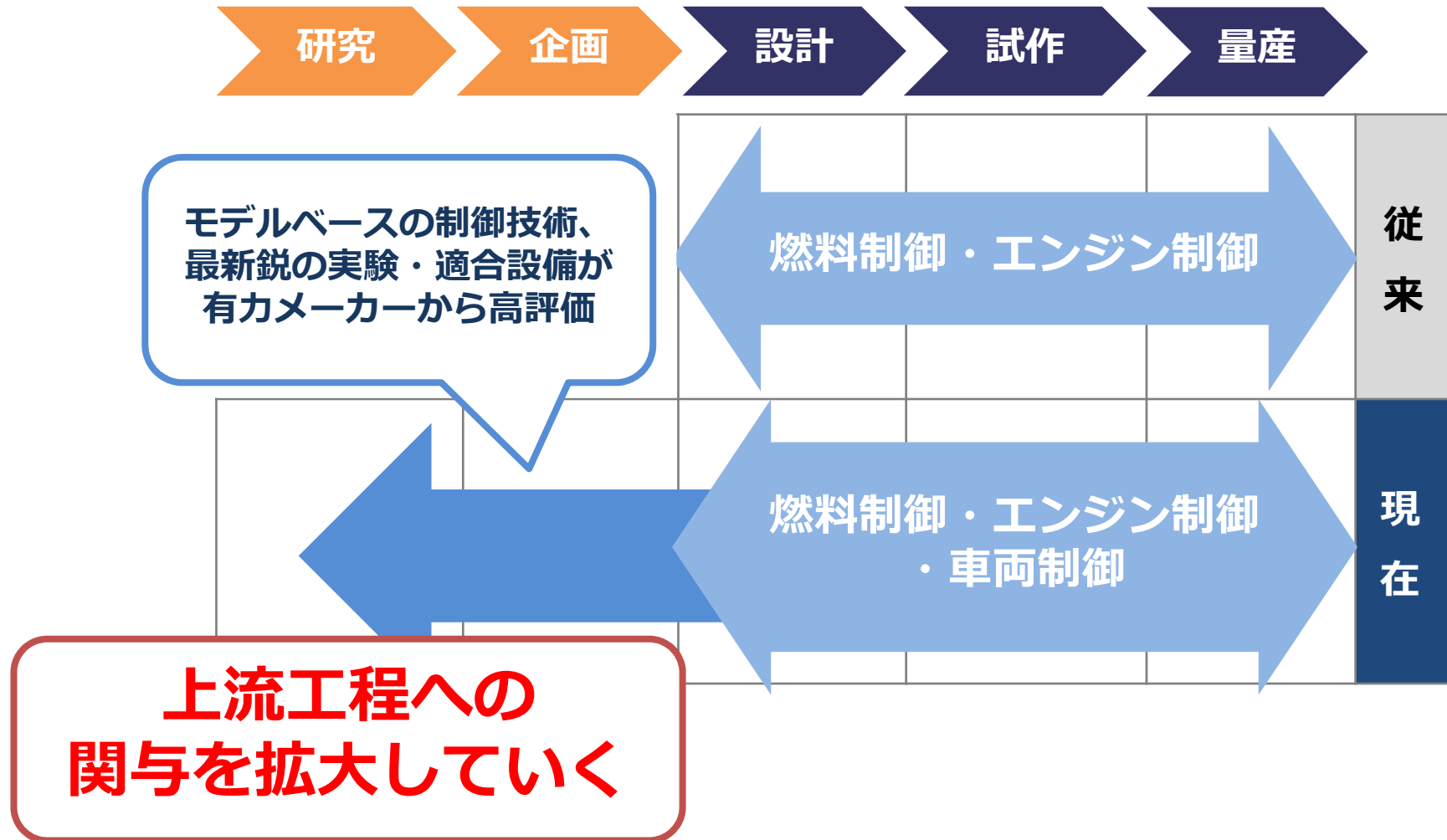


LPG

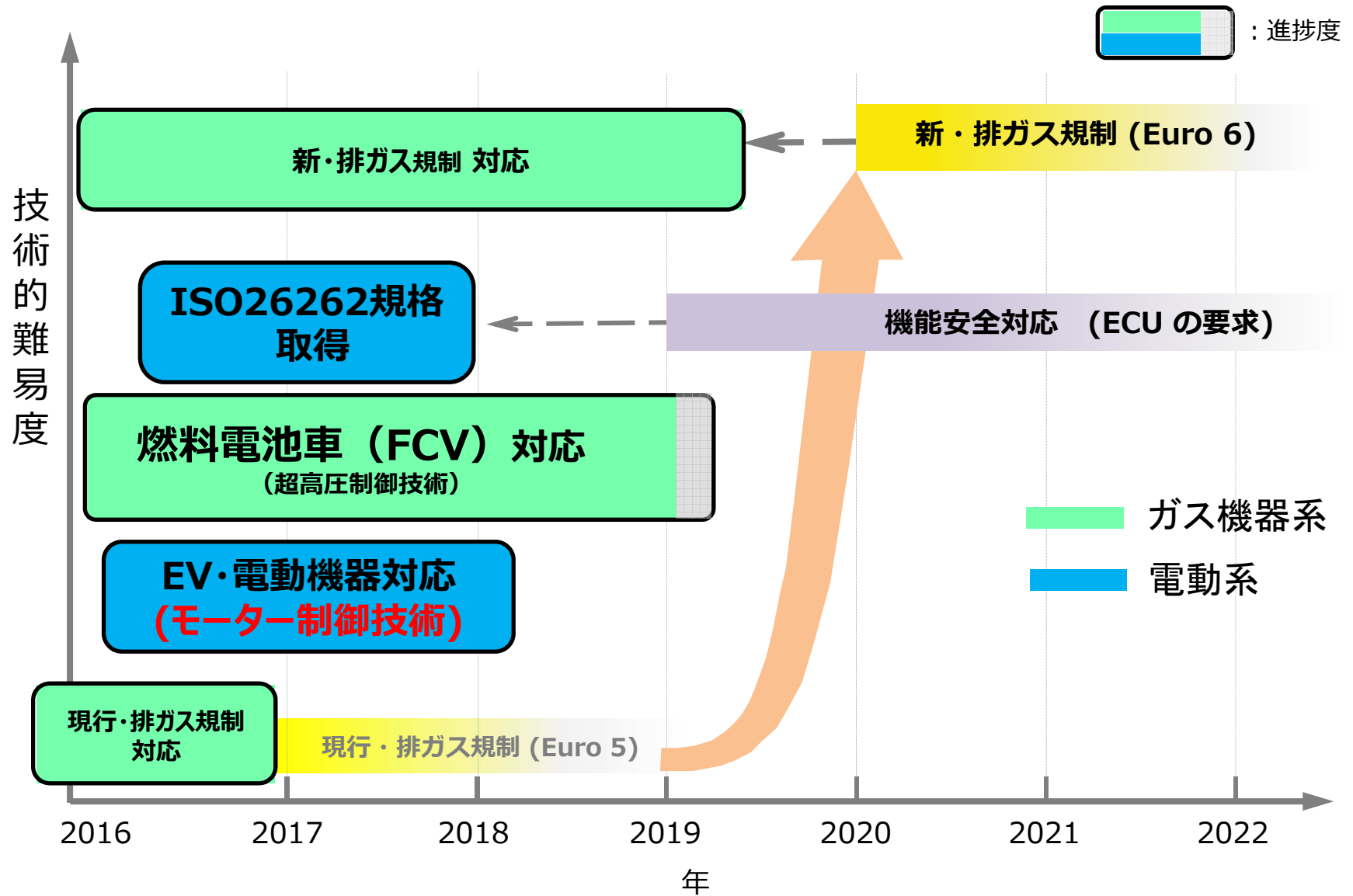
L P ガス

技術的難易度

＜ 自動車・トラックメーカーの開発工程 ＞



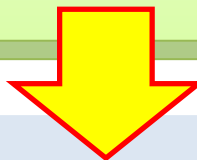
技術革新による新たなビジネス分野への対応



電動系ビジネスの戦略

★ニッキの強み

- ・ **高度な制御技術**のノウハウ
- ・ 蓄積された**ネットワーク**（人的、地理的）
 - **製品開発手法の多様化**（自社製品＋他社製品の組合せ）
 - **ファブレス化**（開発＋設計はニッキ → 製造は外注化）



★電動系の新事業展開

電動アシスト自転車・電動二輪車
電動系商品の開発
モーター&ドライバー etc

電動系ビジネスの展開

電動系ビジネスに向けた取り組み

Action 1

【電動系商品の事業開始】

- ① 電動フューエルポンプモジュール
- ② ETB（電子制御スロットルボディ）
- ③ 電動アシスト自転車

Action 2

【電動系商品の本格展開】

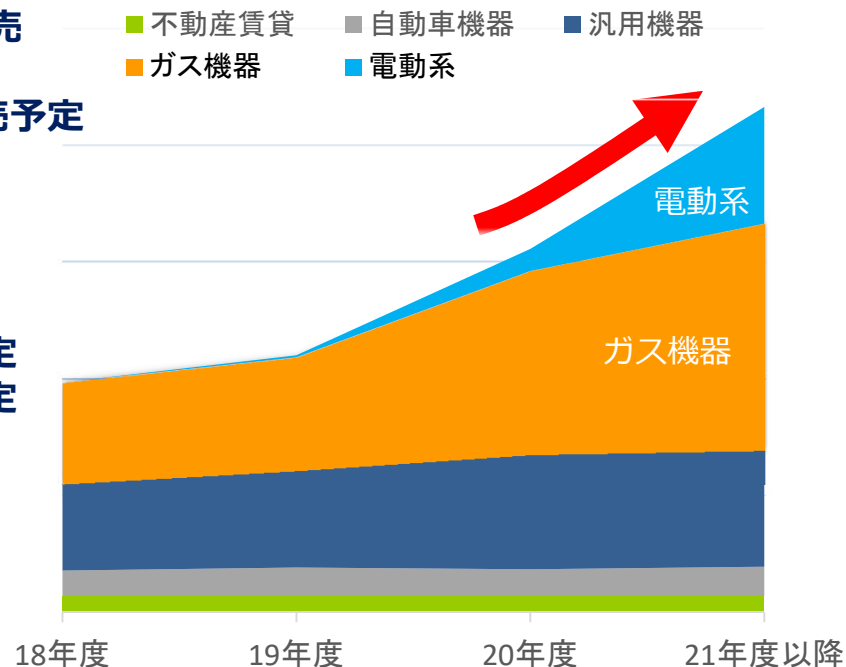
- ① モーター&ドライバーの開発・販売
- ② 電動二輪車開発・販売

Action ...

【電動系商品の拡大】

- ・ その他電動系ビジネス

今後のセグメント別事業展開のイメージ



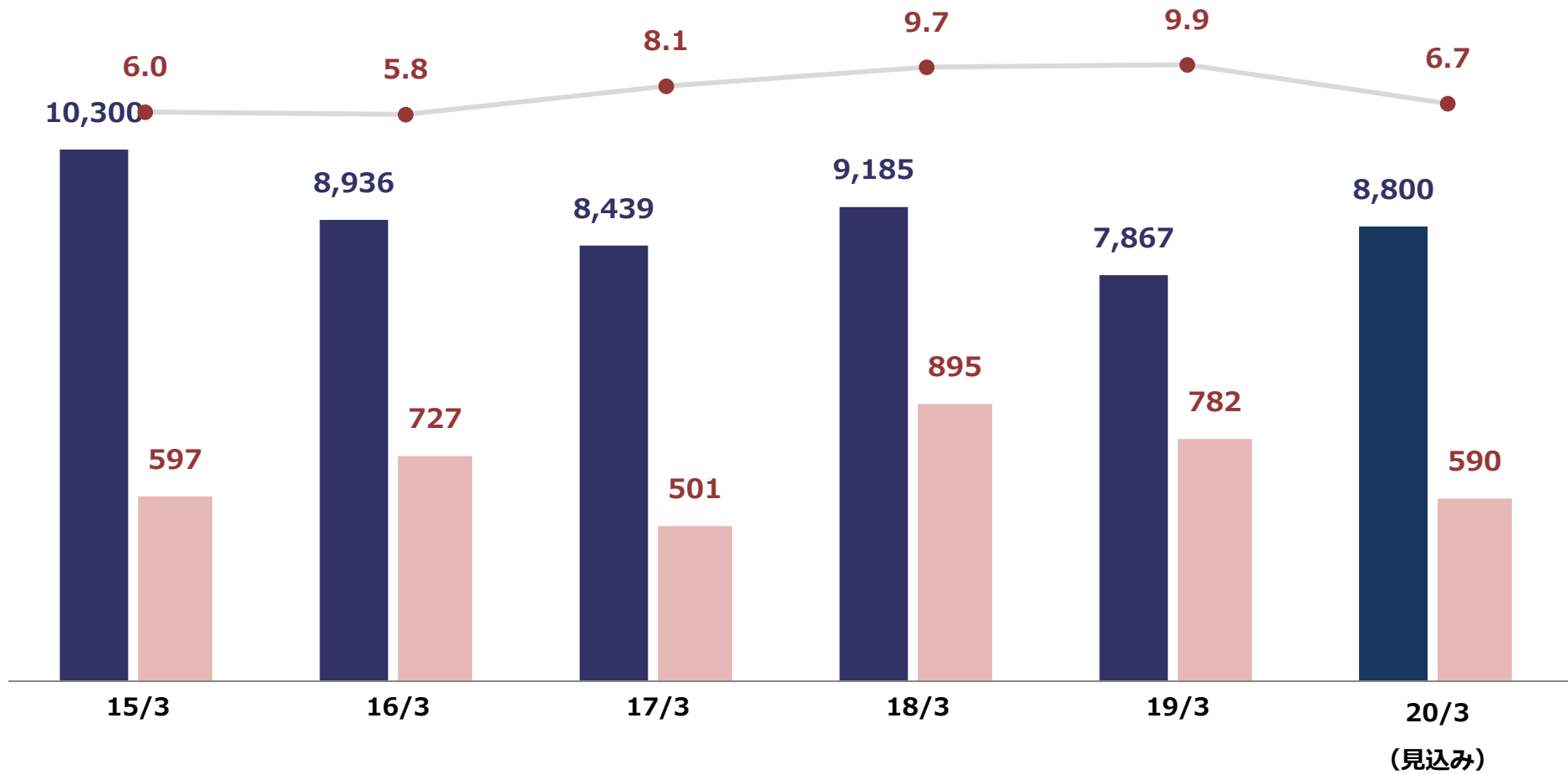
今後 **ガス機器** と **電動系** を大きく展開

-
1. 会社概要
 2. 2020年3月期第2四半期決算概要
 3. 2020年3月期の業績見通し
 4. 中期経営計画の取り組み状況
 5. 参考資料

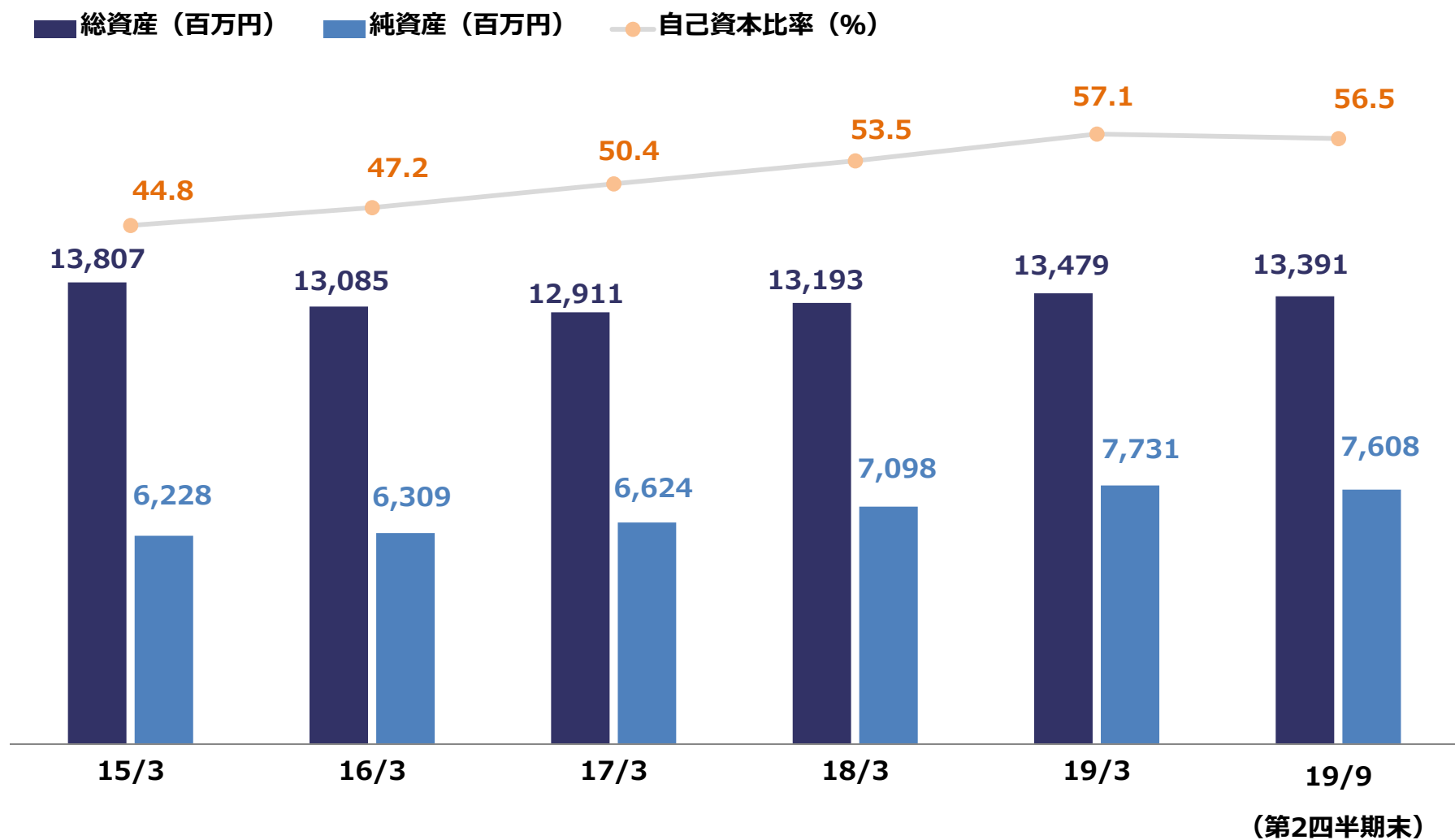
連結業績推移 (1)

■ 売上高 ■ 営業利益 ● 売上高営業利益率 (%)

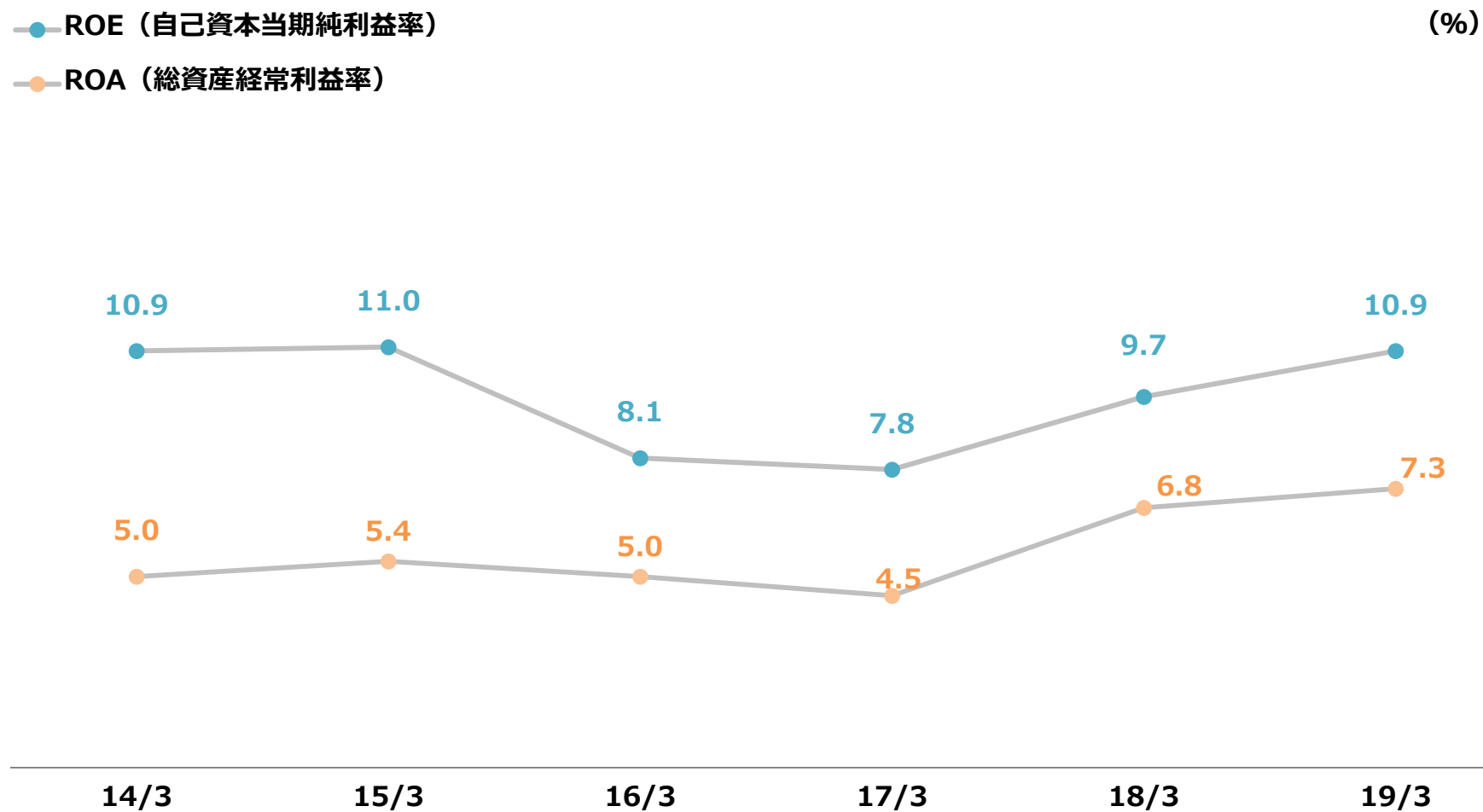
(百万円)



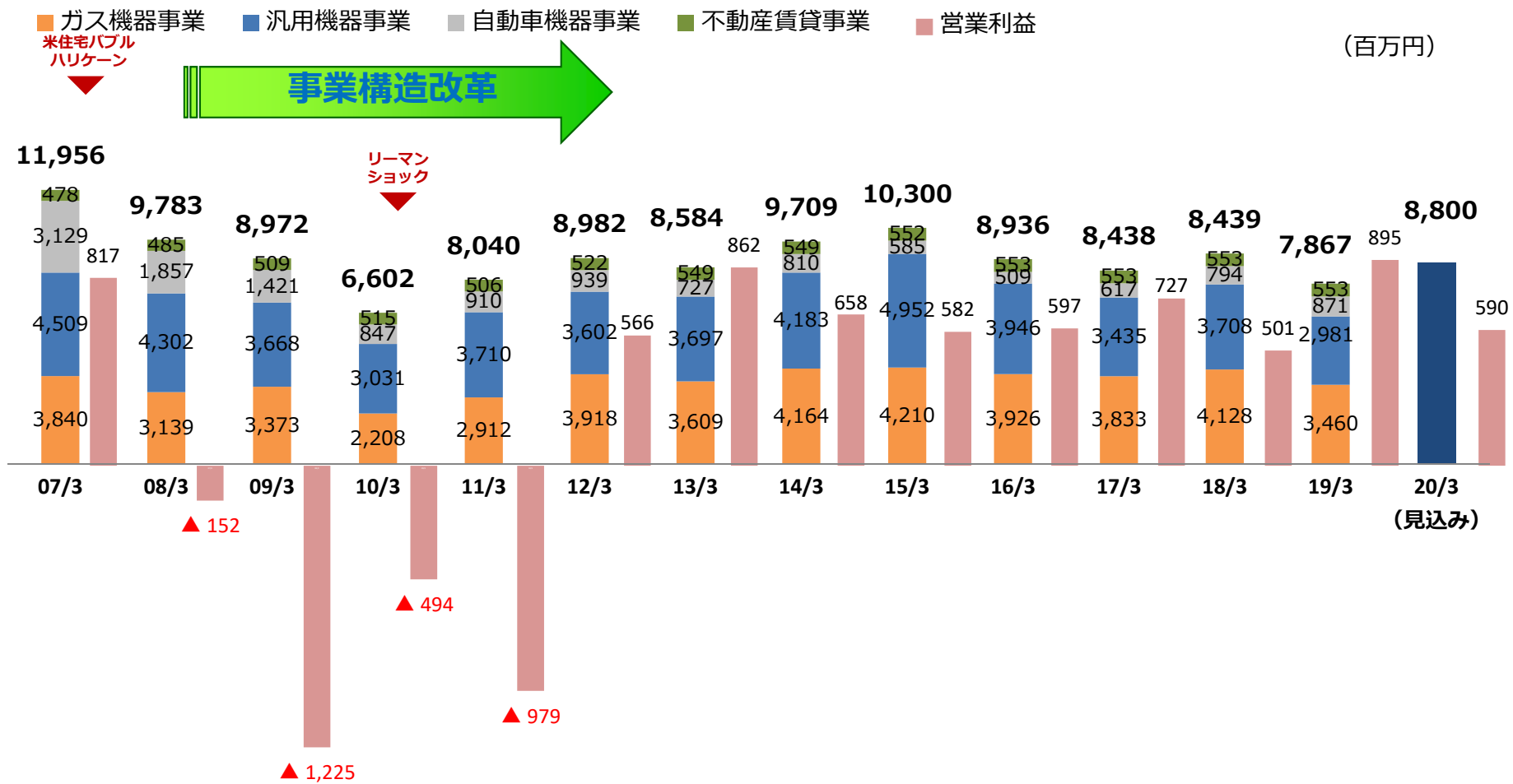
連結業績推移 (2)



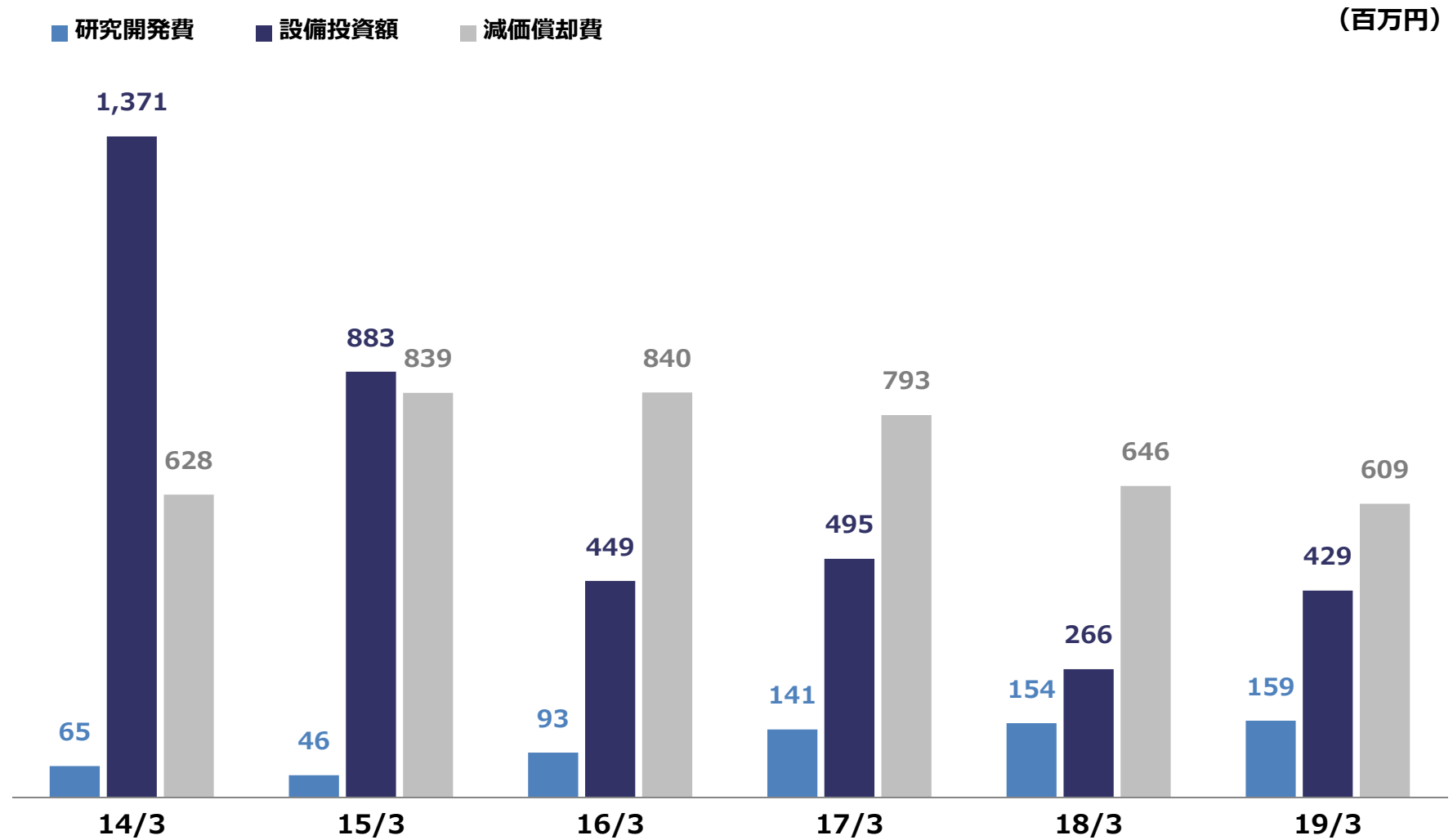
連結業績推移 (3)



セグメント別外部売上高、連結営業利益推移



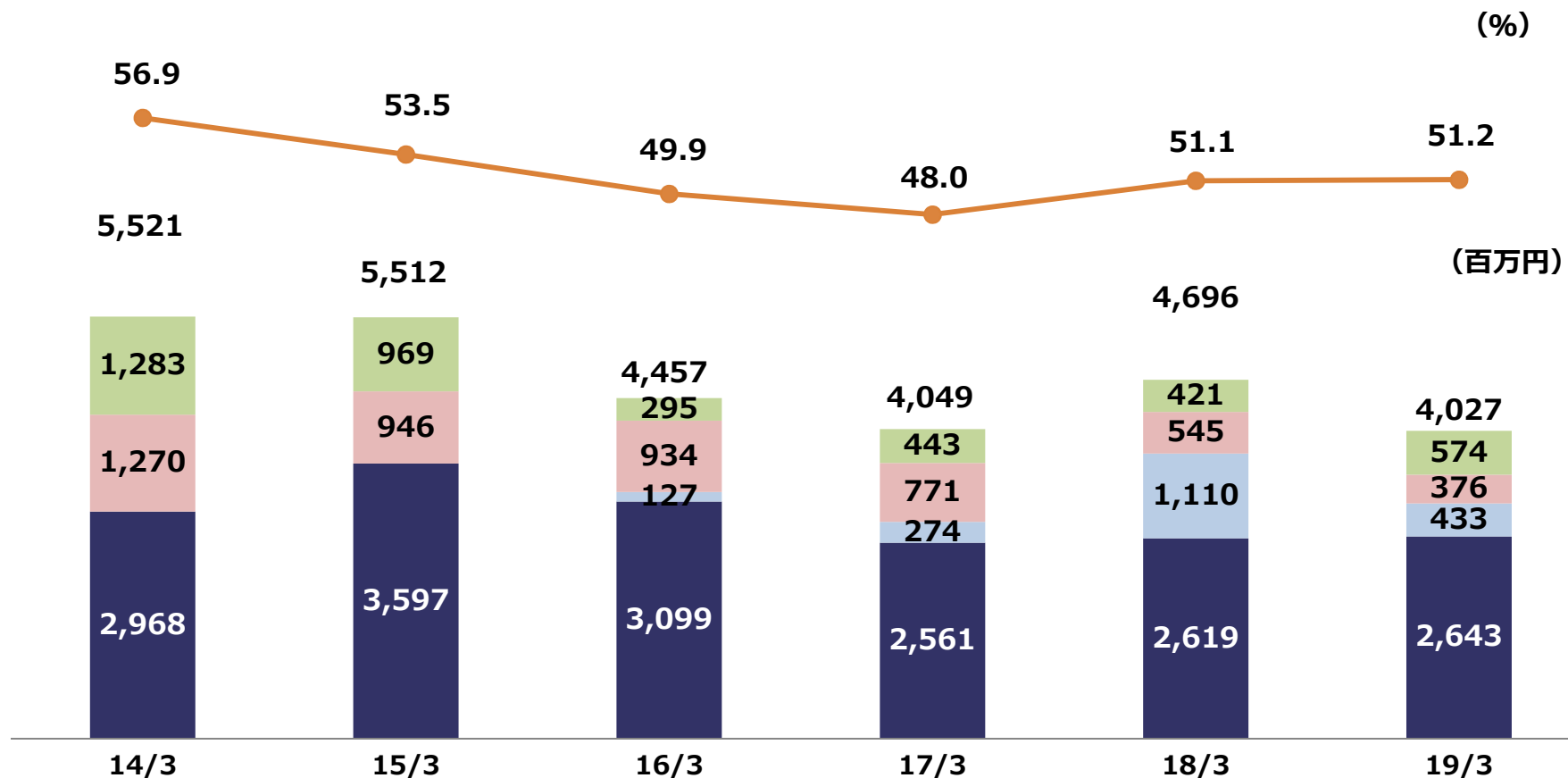
研究開発費・設備投資額・減価償却費の推移



海外売上高推移

■ 米国 ■ 中国 ■ 韓国 ■ その他 ● 海外売上高比率

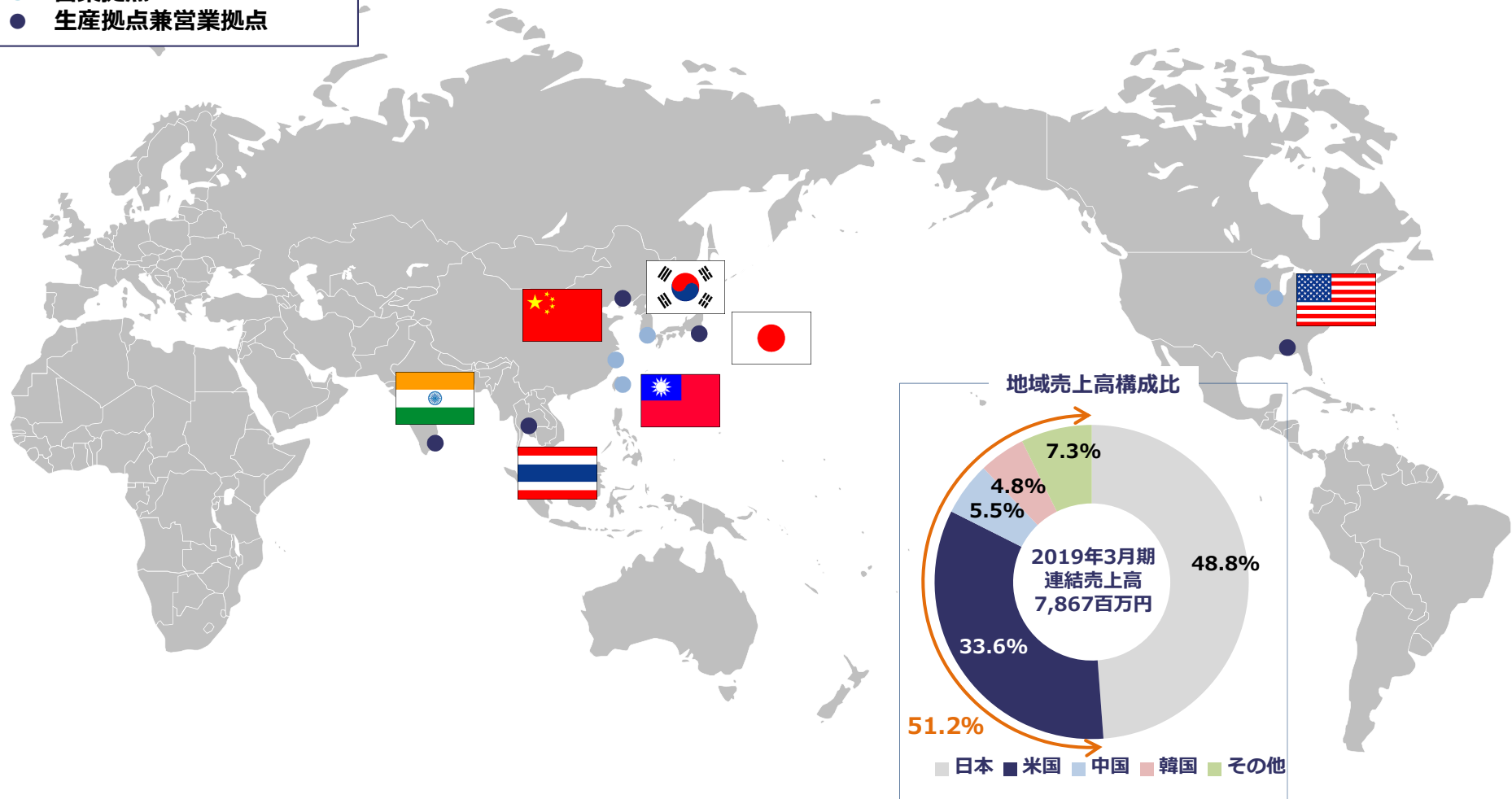
※15年3月期以前は中国はその他に含む



グローバルネットワーク（1）

世界6カ所に拠点を設置。海外売上高比率は51.2%（2019年3月期）

- 営業拠点
- 生産拠点兼営業拠点



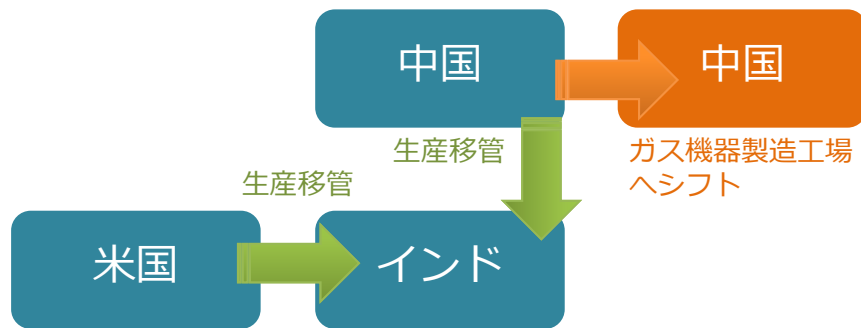
グローバルネットワーク（2）

■ グローバルな最適生産体制

- 生産拠点の最適化
- インド…生産拠点のみならず、販売拠点への位置づけを追加
- 各拠点との連携強化

生産拠点の最適化

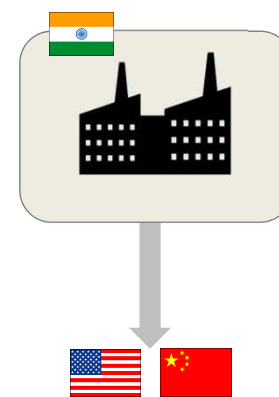
- コスト要件に合致した製造方法の確立
- 加工、組立などプロセスベースの最適化
- ガス機器事業進出への布石



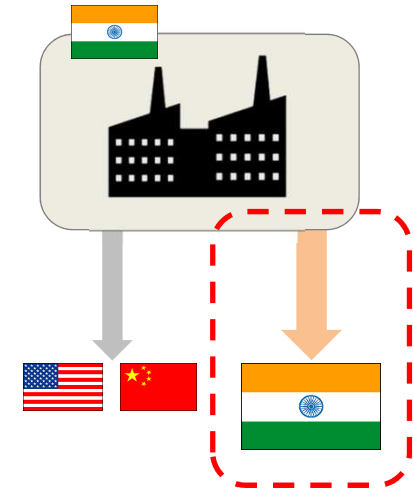
インドビジネスの質の転換（販売拠点としての位置づけを追加）

- 内製化を進めていたインドにおけるダイカスト事業を更に進展させ、インド国内で現地企業向けの外販を開始

▼これまで



▼現在



天然ガス自動車国別普及台数・マーケット進出時期

	国名	台数 (2017年2月)	当社製品納入時期				国名	台数 (2017年2月)	当社製品納入時期		
			2016	2017	2018				2016	2017	2018
1	イラン	4,068,632				14	エジプト	207,617			
2	中国	3,994,350				15	ペルー	183,786			
3	パキスタン	3,700,000				16	ウクライナ	170,000			
4	アルゼンチン	2,487,349				17	アメリカ	150,000			
5	インド	1,800,000				18	ドイツ	98,172			
6	ブラジル	1,781,102				19	ロシア	90,050			
7	イタリア	885,300				20	ベネズエラ	90,000			
8	コロンビア	500,000				21	ジョージア	80,600			
9	タイ	468,845				22	ブルガリア	61,320			
10	ウズベキスタン	450,000				23	マレーシア	55,999			
11	ボリビア	300,000				24	スウェーデン	46,715			
12	アルメニア	244,000				25	日本	44,676			
13	バングラデシュ	220,000				26	その他	157,260			
合計								22,335,773			

出所：「The Gas Vehicles Report」2016年2月号
「Asian NGV Communications」2017年3月号

天然ガス自動車の構造と特徴

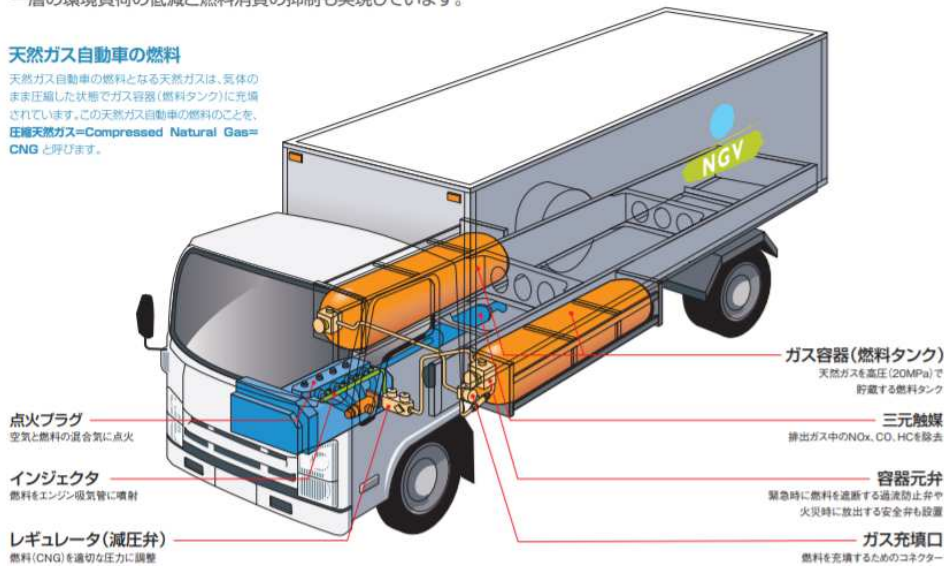
天然ガス自動車（CNG車）の構造（トラック）

天然ガス自動車はシンプルな構造で実用的

天然ガス自動車の構造はガソリン車とほぼ同じで、異なるのは燃料供給系のみです。高圧ガスを充填する容器は衝突テストや火災テストにより安全性も実証されています。また、アイドリングストップ機能を持つ天然ガス自動車も設定されており、より一層の環境負荷の低減と燃料消費の抑制も実現しています。

天然ガス自動車の燃料

天然ガス自動車の燃料となる天然ガスは、気体のまま圧縮した状態でガス容器（燃料タンク）に充填されています。この天然ガス自動車の燃料のことを、**圧縮天然ガス=Compressed Natural Gas=CNG**と呼びます。



CNG (Compressed Natural Gas) 車：
天然ガスを気体のまま、高圧（20MPa）でガス容器に貯蔵する車両
LNG (Liquefied Natural Gas) 車：
天然ガスを液体状態（-162℃）で、超低温容器に貯蔵する車両



CO₂排出量が少ない

CO₂排出量を1～2割カット

1 天然ガスは、ガソリン・軽油などの燃料に対して、**単位発熱量あたりのCO₂排出量が約25%少ない**燃料です。

燃料自体のCO₂排出量比較



環境省地球環境局「実行計画策定マニュアル及び室温効果ガス排出量算定ガイドライン」平成19年3月

2 現在、都市内を走行している天然ガス自動車をガソリン車と比較すると**1～2割のCO₂排出量削減効果**があります。

天然ガス自動車とガソリン車のCO₂排出量比較



※国産1500cc 小型バンで比較。メーカーカタログ値を用いて算出。

3 大型トラック（車両総重量12t超クラス）の平成27年度燃費基準適合ディーゼル自動車と比較して、高速走行を主体とした使用方法により、概ね**10%以上のCO₂排出削減**が可能な大型天然ガストラックが販売されています。

天然ガス自動車とディーゼル車のCO₂排出量比較



天然ガス車の優位性

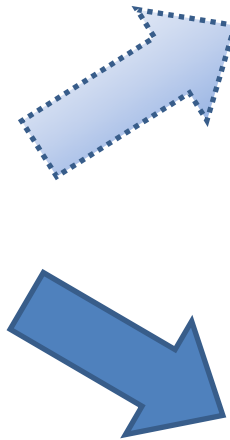
大型トラック 1200 kmを無給油（充電）走行させた場合



燃料費 50,000円
積載可能重量 10トン

ディーゼル代替として有望

最大積載量が半減



リチウムイオンバッテリー

- ・ 電力費 対ディーゼル比約50%
- ・ 最大積載量 **5トン**

(電池重量が5トンになり最大積載量が約半分になる。(計算値))



LNGタンク

- ・ 燃料費 対ディーゼル比約70%
- ・ 最大積載重量 **10トン**

・ 排出ガス規制 Euro 6

2014年9月から施行した第1段階と、2017年9月からの第2段階の2段階で実施された。ユーロ6第1段階では、ディーゼル車が排出する窒素酸化物について強化し、ガソリン車なみの環境基準とした。この排出ガス規制はヨーロッパだけでなく、多くのヨーロッパ車が走行する中国、インド、ロシア、韓国などでも排出ガス基準として採用されており、これらの国々は順次ユーロ6を導入する見通しである。

・ ISO 26262

ISO 26262は自動車分野向けの機能安全規格であり、自動車の電気電子(E/E)システムのアプリケーション分野における固有のニーズに準拠するように策定され、車両総重量が3,500kgまでの量産乗用車に適用されるISO規格である。2011年11月に第1版が発行され、2018年12月には、適用範囲が自動二輪車から大型トラックにまで拡大された第2版が発行された。

-
- 本資料は株式会社ニッキ（以下、当社）の業績に関する情報の提供を目的としたものであり、当社が発行する有価証券の投資勧誘を目的としたものではありません。
 - 本資料には当社の業績、戦略、事業計画などに関する将来的予測を示す記述および資料が記載されております。これらの将来的予測に関する記述および資料は過去の事実ではなく、発表時点で入手可能な情報に基づき当社が判断した予測です。
 - また、経済動向、他社との競合状況などの潜在的リスクや不確実な要因も含まれています。その為、実際の業績、事業展開または財務状況は今後の経済動向、業界における競争、市場の需要、その他の経済・社会・政治情勢などの様々な要因により、記述されている将来予測とは大きく異なる結果となる可能性があることをご承知おき下さい。

【本資料及び当社IRに関するお問い合わせ先】

株式会社ニッキ 総務部経理課

TEL : 046-285-0228 / E-mail : ir@nikkinet.co.jp